

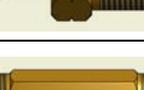
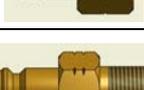
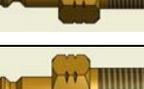
ТЕСТЕР ДАВЛЕНИЯ СИСТЕМ СМАЗКИ ДВИГАТЕЛЯ И ТРАНСМИССИИ

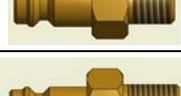
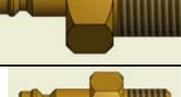
SMC-107 premium



- позволяет осуществить диагностику системы смазки двигателя и трансмиссии, в т.ч. датчиков давления
- удобен и безопасен в использовании, т.к. оборудован самозапорными соединениями
- укомплектован 4-мя манометрами с различными диапазонами измерений

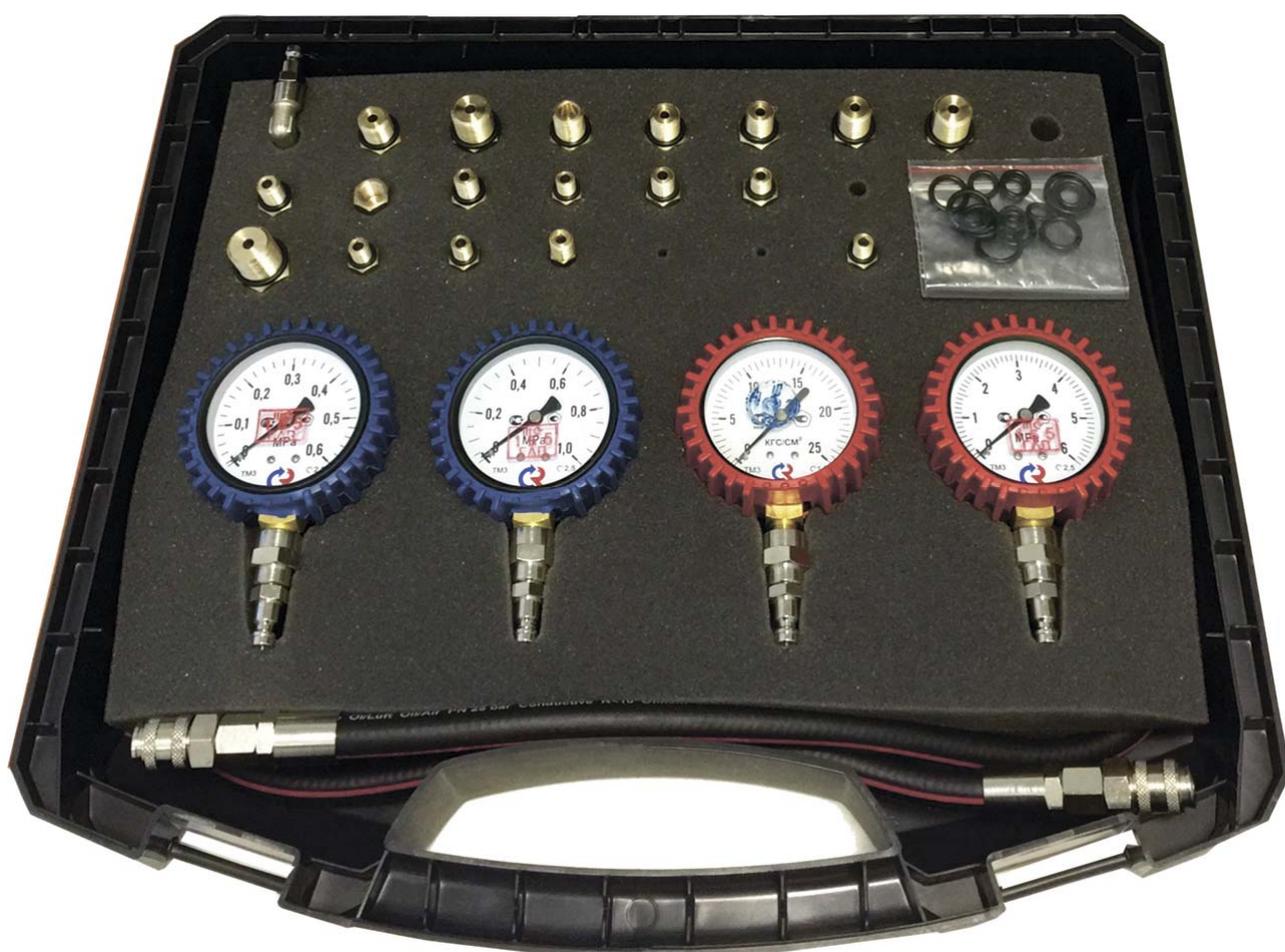
Комплектация

№	Иллюстрация	Описание	Количество
1.1		Манометр 0... 6 бар (кгс/кв.см, 0.6 МПа), корпус 63 мм, в синем защитном кожухе, в сборе со штуцером БРС, для двигателей	1
1.2		Манометр 0... 10 бар (кгс/кв.см, 1.0 МПа), корпус 63 мм, в синем защитном кожухе, в сборе со штуцером БРС, для двигателей	1
1.3		Манометр 0... 25 бар (кгс/кв.см, 2.5 МПа), корпус 63 мм, в красном защитном кожухе, в сборе со штуцером БРС, для трансмиссий	1
1.4		Манометр (*) 0... 60 бар (кгс/кв.см, 6.0 МПа), корпус 63 мм, в красном защитном кожухе, в сборе со штуцером БРС, для трансмиссий	1
2		Адаптер угловой со штуцером и цангой БРС для труднодоступных мест	1
3		Резьба G1/8-28, S=14 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 9x2, длина 35 мм	1
4		Резьба G1/4-19, S=17 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 12x2.5, длина 36 мм	1
5		Резьба G3/8-19, S=19 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 15x2.5, длина 41 мм	1
6		Резьба G1/8-28, S=10 мм, длина 50 мм	1
7		Резьба G1/8-28, S=14 мм, длина 28 мм	1
8		Резьба R1/8 коническая, S=14 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 9x2, длина 36 мм	1
9		Резьба R1/4 коническая, S=17 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 12x2.5, длина 40 мм	1

10		Резьба 1/2-20UNF, S=17 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 12x2.5, длина 36 мм	1
11		Резьба 5/16-24UNF, S=13 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 7x2, длина 31 мм	1
12		Резьба G1/16-28, S=12 мм, в сборе с уплотнительным кольцом 7x2, длина 31 мм	Поставка только под заказ
13		Резьба M8x1, S=12 мм, с уплотнительным кольцом 7x2, длина 31 мм	1
14		Резьба M8x1.25, S=12 мм, с уплотнительным кольцом 7x2, длина 31 мм	1
15		Резьба M10x1, S=14 мм, с уплотнительным кольцом 9x2, длина 33 мм	1
16		Резьба M12x1.5, S=17 мм, с уплотнительным кольцом 11x2.5, длина 36 мм	1
17		Резьба M14x1.5, S=17 мм, с уплотнительным кольцом 13x2.5, длина 38 мм	1
18		Резьба M16x1.5, S=19 мм, с уплотнительным кольцом 15x2.5, длина 41 мм	1
19		Резьба M18x1.5, S=22 мм, с уплотнительным кольцом 16x2.5, длина 42 мм	1
20		Резьба M9x1.25, S=14 мм, с уплотнительным кольцом 8x2, длина 32 мм	1
21		Уплотнительные кольца (дубликаты), комплект из 16 колец	1
22		Шланг (*) соединительный 1.5 м с цангами БРС	1

Примечание: (*) – максимально допустимое давление шланга на разрыв 40Бар; диапазон шкалы манометра выбран из стандартного ряда с учётом параметров возможных давлений трансмиссий

Порядок укладки адаптеров в кейс



№ ряда (сверху вниз)	Номер адаптера (слева направо)	Количество ячеек в ряду
1	2 – 4 – 5 – 9 – 10 – 16 – 17 – 18 – свободно	9
2	3 – 7 – 8 – 11 – 15 – 20 – свободно – свободно – свободно	9
3	19 – 12 – 13 – 6 – свободно – свободно – 14 – свободно – свободно	9
4	1.1 – 1.2 – 1.3 – 1.4	4

Техника безопасности при работе с тестером

- к работе с тестером допускается только квалифицированный персонал

- убедитесь в целостности составных элементов тестера: отсутствию трещин и/или порезов в шланге, уплотнительных кольцах, стеклах манометров
- не оставляйте тестер без присмотра во время работы с ним
- используйте тестер только по прямому назначению: диагностика систем смазки двигателя и трансмиссии автомобиля
- не вносите самостоятельно изменения в конструкцию тестера
- во время работы с тестером во избежание термического ожога соблюдайте меры предосторожности при работе с нагретыми элементами конструкции автомобиля, а также используйте средства защиты лица и рук от воздействия агрессивных жидкостей

Гарантийные обязательства

Покупатель имеет право на бесплатный ремонт или замену в течение всего гарантийного срока только в случае соблюдения следующих условий эксплуатации тестера:

- использование тестера по прямому назначению согласно данной инструкции по эксплуатации и руководству по ремонту и обслуживанию от производителя автомобиля
- отсутствие несанкционированного изготовителем вмешательства в конструкцию тестера
- отсутствие повреждений в результате неправильной эксплуатации тестера
- отсутствие следов самостоятельного ремонта тестера

Гарантийный срок – 12 месяцев со дня продажи.

Доставка тестера к изготовителю для замены или гарантийного ремонта осуществляется за счёт покупателя.

Изготовитель оставляет за собой право вносить технические изменения и улучшения в конструкцию тестера без уведомления покупателя.

С условиями гарантии ознакомлен и согласен. К внешнему виду и комплектации тестера претензий не имею.

Дата продажи: «___» _____ 20__ г.

Покупатель: _____ (_____)

Продавец: _____ (_____)

Адрес изготовителя тестера и сервисного центра:
127299, г.Москва, ул.Космонавта Волкова, дом 10
Тел./факс: (495)223-8637, (499)159-5064